

**Сводный отчет  
об оценке регулирующего воздействия  
проекта муниципального нормативного правового акта**

№ <u>4</u> (присваивается регулирующим органом)	Сроки проведения публичного обсуждения проекта муниципального нормативного правового акта: начало: «06» июня 2018 г.; окончание: «27» июня 2018г.
--	---

**I. Общая информация**

1.1. Департамент строительства и жилищно-коммунального комплекса Нефтеюганского района, являющийся (являющееся) разработчиком проекта муниципального нормативного правового акта, затрагивающего вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности (далее – регулирующий орган)
1.2. Сведения о структурных подразделениях администрации Нефтеюганского района, участвующих в разработке проекта муниципального нормативного правового акта, затрагивающего вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности: Соисполнители отсутствуют
1.3. Вид и наименование проекта муниципального нормативного правового акта: Проект постановление администрации района «О внесении изменений в постановление администрации Нефтеюганского района от 16.05.2016 № 652-па-нпа «Об утверждении административного регламента предоставления муниципальной услуги «Выдача специального разрешения на движение по автомобильным дорогам местного значения Нефтеюганского района транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов»
1.4. Предполагаемая дата вступления в силу муниципального нормативного правового акта (его отдельных положений): 01.08.2018
1.5. Краткое описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование: Совершенствование механизма предоставления муниципальной услуги
1.6. Основание для разработки проекта муниципального нормативного правового акта: - Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», - часть 1 статья 15 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», - статья 31 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», - Федеральный закон от 27.07.2010 № 210-ФЗ «Об организации предоставления государственных и муниципальных услуг», - приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 24.07.2012 № 258 «Об утверждении Порядка выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов».
1.7. Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования: Повышения качества предоставления и доступности муниципальной услуги, создание комфортных условий для получения муниципальной услуги

1.8. Краткое описание содержания предлагаемого правового регулирования: Проект постановления упрощает порядок предоставления муниципальной услуги
1.9. Срок, в течение которого принимались предложения в связи с размещением уведомления о проведении публичных консультаций по проекту муниципального нормативного правового акта: начало: «06» июня 2018 г.; окончание: «27» июня 2018 г.
1.10. Количество замечаний и предложений, полученных в связи с размещением уведомления о проведении публичных консультаций по проекту муниципального нормативного правового акта: 1, из них учтено: полностью 0, учтено частично 0, не учтено 0.
1.11. Контактная информация ответственного исполнителя регулирующего органа: фамилия, имя, отчество: Галиуллина Гузель Ринатовна должность: начальник юридическо-договорного отдела телефон: 8(3463)233066 адрес электронной почты: Galiullinagr@admoil.ru

## **II. Степень регулирующего воздействия проекта муниципального нормативного правового акта**

2.1. Степень регулирующего воздействия проекта муниципального нормативного правового акта:	Средняя
2.2. Обоснование отнесения проекта муниципального нормативного правового акта к определенной степени регулирующего воздействия: проект муниципального нормативного правового акта содержит положения, изменяющие ранее предусмотренные муниципальными нормативными правовыми актами обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, а также изменяющие ранее установленную ответственность за нарушение муниципальных нормативных правовых актов, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности	

## **III. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ правового регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы**

3.1. Формулировка проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ правового регулирования, условий и факторов ее существования: Проект постановления регулирует порядок выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам местного значения Нефтеюганского района транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов
3.2. Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы: При отсутствии правового регулирования возникает вероятность, что не в полной мере будут реализованы требования федерального законодательства по укреплению и защите автомобильных дорог на территории Нефтеюганского района
3.3. Информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых ранее для ее решения, а также затраченных ресурсах и достигнутых результатах решения проблемы: Проект разработан в связи с изменениями в законодательстве в области дорожной деятельности
3.4. Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны администрации Нефтеюганского района: Выдача специального разрешения на движение по автомобильным дорогам местного значения Нефтеюганского района транспортного средства, осуществляющего перевозки

<p>тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов без вмешательства администрации Нефтеюганского района невозможно в соответствии с частью 10 статьи 31 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»</p>	
<p>3.5. Перечень действующих муниципальных нормативных правовых актов (их положений), устанавливающих правовое регулирование: Отсутствуют</p>	
<p>3.6. Опыт муниципальных образований Ханты-Мансийского автономного округа – Югры в соответствующих сферах деятельности: - Постановление администрации Нижневартовского района от 01.09.2016 № 2044 «Об утверждении административного регламента предоставления муниципальной услуги по выдаче специального разрешения на движение по автомобильным дорогам местного значения Нижневартовского района тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств», - Постановление администрации Сургутского района от 28.09.2016 № 3400-нпа «Об утверждении административного регламента предоставления муниципальной услуги по выдаче специального разрешения на движение по автомобильным дорогам местного значения Сургутского района транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов».</p>	
<p>3.7. Выявление рисков, связанных с существующей ситуацией: Отсутствие административного регламента привлечет к невозможности осуществления функции администрации района по выдаче специального разрешения на движение по автомобильным дорогам местного значения Нефтеюганского района транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов</p>	
<p>3.8. Моделирование последствий, наступление которых возможно при отсутствии правового регулирования: Отсутствие регулирования может привести к возможному разрушению асфальтобетонного покрытия автомобильной дороги местного значения Нефтеюганского района, представлять опасность для участников дорожного движения</p>	
<p>3.9. Источники данных: - Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» - постановление Правительства Российской Федерации от 16.11.2009 № 934 «О возмещении вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Российской Федерации» - постановление Правительства Российской Федерации от 15.04.2011 № 272 «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом» - приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 24.07.2012 №258 «Об утверждении Порядка выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов»</p>	
<p>3.10. Иная информация о проблеме: отсутствует</p>	

**IV. Цели предлагаемого правового регулирования  
и их соответствие принципам правового регулирования,  
а также приоритетам развития, представленным в Стратегии  
социально-экономического развития Нефтеюганского района  
и муниципальных программах**

4.1. Цели предлагаемого правового регулирования:	4.2. Сроки достижения целей предлагаемого правового регулирования:
--	--

В целях повышения качества предоставления и доступности муниципальной услуги, создания комфортных условий для получения результатов предоставления муниципальной услуги	На весь срок реализации административного регламента
4.3. Обоснование соответствия целей предлагаемого правового регулирования принципам правового регулирования, а также приоритетам развития, представленным в Стратегии социально-экономического развития Нефтеюганского района и муниципальных программах: Проект НПА будет способствовать сохранению качества дорог и повышению уровня безопасности всех участников движения	
4.4. Иная информация о целях предлагаемого правового регулирования: отсутствует	

### **V. Описание предлагаемого правового регулирования и иных возможных способов решения проблемы**

5.1. Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления связанных с ним негативных эффектов: Упрощение порядка выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам местного значения Нефтеюганского района транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов	
5.2. Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема): Иные способы регулирования отсутствуют	
5.3. Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы: - Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; - Федеральный закон от 27.07.2010 № 210-ФЗ «Об организации предоставления государственных и муниципальных услуг»; - постановление Правительства Российской Федерации от 06.05.2011 № 354 «О предоставлении коммунальных услуг собственникам и пользователям помещений многоквартирных домов и жилых домов»; - постановление Правительства Российской Федерации от 13.08.2006 № 491 «Об утверждении Правил содержания общего имущества в многоквартирном доме и правил изменения размера платы за содержание и ремонт жилого помещения в случае оказания услуг и выполнения работ по управлению, содержанию и ремонту общего имущества в многоквартирном доме ненадлежащего качества и (или) с перерывами, превышающими установленную продолжительность».	
5.4. Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы: отсутствует	

### **VI. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные заинтересованные лица, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов**

6.1. Группа участников отношений	6.2. Оценка количества участников отношений
Юридические лица, индивидуальные предприниматели или их законные представители	Неограниченное количество
(Описание иной группы)	отсутствует

участников отношений)	
6.3. Источники данных: Департамент строительства и жилищно-коммунального комплекса Нефтеюганского района	

**VII. Изменение функций (полномочий, обязанностей, прав) структурных подразделений администрации Нефтеюганского района, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования**

7.1. Описание новых или изменений существующих функций, полномочий, обязанностей или прав	7.2. Предполагаемый порядок реализации	7.3. Оценка изменения трудозатрат и (или) потребностей в иных ресурсах	7.4. Оценка изменения потребностей в других ресурсах
Департамент строительства и жилищно-коммунального комплекса Нефтеюганского района			
(№1) отсутствуют	отсутствуют	отсутствуют	отсутствуют
(№К)			

**VIII. Анализ выгод и издержек от реализации предлагаемого способа регулирования**

8.1. Сектор экономики, группа субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, территория ожидаемого воздействия: юридические лица, индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки тяжеловесных грузов и (или) крупногабаритных грузов по автомобильным дорогам местного значения Нефтеюганского района
8.2. Качественное описание и количественная оценка ожидаемого негативного воздействия и период соответствующего воздействия: Отказ в предоставлении муниципальной услуги (в выдаче специального разрешения на движение по автомобильным дорогам местного значения Нефтеюганского района транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов)
8.3. Качественное описание и количественная оценка ожидаемого позитивного воздействия и период соответствующего воздействия: выдача специального разрешения на движение по автомобильным дорогам местного значения Нефтеюганского района транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов
8.4. Источники данных: Департамент строительства и жилищно-коммунального комплекса Нефтеюганского района

**IX. Оценка соответствующих расходов бюджета Нефтеюганского района, а также расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, связанных с необходимостью соблюдения устанавливаемых (изменяемых) обязанностей, ограничений или запретов**

9.1. Наименование новой или изменяемой функции, полномочия, обязанности или права	9.2. Описание видов расходов	9.3. Количественная оценка расходов
9.4. Бюджет Нефтеюганского района		

9.4.1 Принятие нормативно-правового акта не предусматривает изменение функций	9.4.2. Единовременные расходы в (год возникновения)	<p>Среднемесячная заработная плата специалиста-эксперта отдела по транспорту составляет 33688,6 рублей, (рассчитанной в соответствии со штатным расписанием ДСиЖКК НР)</p> <p>Норма рабочего времени при 36-часовой рабочей неделе в 2017 году составила 1 775,40 часов, при этом среднее количество человеко-часов в месяц составила 147,95 человеко-часов.</p> <p>Следовательно, стоимость человеко-часа составила.  <math>33688,6 / 147,95 = 227,70</math> рублей.</p> <p>Время необходимое для проведения мероприятия составляет 0,5 часа рабочего времени.</p> <p>Следовательно, стоимость 0,5 часа рабочего времени составила  <math>227,70 * 0,5 = 113,85</math> рублей</p> <p>Частота предоставления услуг 1 раз в год.</p> <p>Стоимость бумаги: 250 руб. (1 пачка – 500 листов).</p> <p>Стоимость 1 листа = 0,5 рублей (250/500).</p> <p>Расходы на бумагу для предоставления услуги ориентировочно 10 листов  <math>(10 * 0,5 * 1 = 5</math> рублей).</p> <p>Расход краски картриджа для лазерного принтера/МФУ составляет 1500 страниц.</p> <p>Стоимость картриджа 2000 руб.</p> <p>Расходы на картридж  <math>2000 / 1500 * 10 * 1</math> листов = 13 рублей.</p>
---	---	---

	9.4.3. Периодические расходы за период _____	-
	9.4.4. Возможные поступления за период _____	-
9.5. Итого единовременных расходов		131,85 рублей
9.6. Итого периодических расходов за год		-
9.7. Юридические лица, индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки тяжеловесных грузов и (или) крупногабаритных грузов по автомобильным дорогам местного значения Нефтеюганского района		
9.7.1. (№К) оплата за возмещение вреда, причиняемого транспортным средством, осуществляющим перевозку тяжеловесных грузов, автомобильным дорогам	9.7.2. Единовременные расходы в _____ (год возникновения)	80 476,00 рублей
Предоставление необходимой документации		Средний месячный фонд оплаты труда предприятий на основе статистических данных составляет 71450,00 рублей.

		<p>Норма рабочего времени при 36-часовой рабочей неделе в 2017 году составила 1 775,40 часов, при этом среднее количество человеко-часов в месяц составляет 147,95 человеко-часов.</p> <p>Следовательно, стоимость человеко-часа составит.  <math>71450,00 / 147,95 = 482,93</math> рублей.</p> <p>Время необходимое для проведения мероприятия составляет 0,5 часа рабочего времени.</p> <p>Следовательно, стоимость 0,5 часа рабочего времени составит  <math>482,93 * 0,5 = 241,47</math> рублей</p> <p>Стоимость бумаги: 250 руб.  (1 пачка 500 листов).  Стоимость 1 листа= 0,5 рублей (250/500).</p> <p>Расходы на бумагу для предоставления подтверждающих документов, ориентировочно 5 листов (5*0,5=2,5 рубля).</p> <p>Расход краски картриджа для лазерного принтера/МФУ составляет 1500 страниц.</p> <p>Стоимость картриджа 2000 руб.</p> <p>Расходы на картридж <math>2000/1500*5</math> листов=6,67 рублей.</p>
	<p>9.7.3. Периодические расходы за период</p> <hr/>	



9.8. Итого единовременных расходов	80 726,64 рублей
9.9. Итого периодических расходов за год	
9.10. Иные сведения о расходах субъектов отношений: отсутствуют	
9.11. Источники данных: Департамент строительства и жилищно-коммунального комплекса Нефтеюганского района	

**Х. Новые обязанности или ограничения  
для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности  
либо изменение содержания существующих обязанностей и ограничений,  
а также порядок организации их исполнения**

10.1. Группа участников отношений	10.2. Описание новых или изменений содержания существующих обязанностей и ограничений	10.3. Порядок организации исполнения обязанностей и ограничений
юридические лица, индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки тяжеловесных грузов и (или) крупногабаритных грузов по автомобильным дорогам местного значения Нефтеюганского района	Отсутствуют	Предусмотрен проектом постановления

**XI. Оценка рисков неблагоприятных последствий применения  
предлагаемого правового регулирования**

11.1. Виды рисков	11.2. Оценки вероятности наступления неблагоприятных последствий	11.3. Методы контроля рисков	11.4. Степень контроля рисков (полный/частичный)
Отсутствуют	Отсутствуют	Отсутствуют	Отсутствуют
Источники данных: Департамент строительства и жилищно-коммунального комплекса Нефтеюганского района			

**XII. Индикативные показатели мониторинга  
и иные способы (методы) оценки достижения  
заявленных целей регулирования**

12.1. Цели предлагаемого регулирования <sup>1</sup>	12.2. Индикативные показатели (ед. изм.)	12.3. Способы расчета индикативных показателей	12.4. Сроки достижения целей
<p>-Укрепление отдельных участков автомобильных дорог;</p> <p>-принятие специальных мер по обустройству автомобильных дорог и пересекающих их сооружений и инженерных коммуникаций в пределах маршрута транспортного средства;</p> <p>-изменение организации дорожного движения по маршруту движения транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов;</p> <p>- введение ограничений в отношении движения других транспортных средств по требованиям обеспечения безопасности дорожного движения</p>	-	-	На весь срок реализации административного регламента
12.5. Информация о мониторинге и иных способах (методах) оценки достижения			

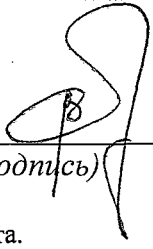
заявленных целей регулирования: отсутствует	
12.6. Оценка затрат на осуществление мониторинга (в среднем в год)	0 руб.
12.7. Описание источников информации для расчета показателей (индикаторов): Департамент строительства и жилищно-коммунального комплекса Нефтеюганского района	

**ХIII. Иные сведения, которые, по мнению регулирующего органа,  
позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования**

13.1. Иные необходимые, по мнению разработчика проекта муниципального нормативного правового акта, сведения: отсутствует
13.2. Источники данных: отсутствует

Дата 06.07.2018

Руководитель регулирующего органа

  
(подпись)

В.С.Кошаков  
(инициалы, фамилия)

<sup>1</sup>Указываются данные из раздела III сводного отчета.