**Свод предложений**

**о результатах проведения публичных консультаций**

В соответствии с пунктом 5 Порядка проведения оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов, и экспертизы принятых муниципальных нормативных правовых актов, затрагивающих вопросы, осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности, утвержденного постановлением администрации Нефтеюганского района   
от 30.11.2015 № 2155-па-нпа, департаментом строительства и жилищно-коммунального комплекса Нефтеюганского района в период с «05» марта 2019 г. по «02» апреля 2019 г. проведены публичные консультации по проекту постановления администрации Нефтеюганского района «Об организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам на территории Нефтеюганского района».

При проведении публичных консультаций получены отзывы от:

1. Муниципальное предприятие Нефтеюганское районное муниципальное унитарное «Торгово-транспортное предприятие»;

2. Союз «Сургутская торгово-промышленная палата»;

3. Общество с ограниченной ответственностью «АвтоТрансСоюз»;

4. Общество с ограниченной ответственностью «АвтоТрансЮгра»;

5. Общество с ограниченной ответственностью «СеверТрансСервис»;

6. Общество с ограниченной ответственностью «ЛидерАвтоТранс».

Результаты публичных консультаций и позиция регулирующего органа (органа, осуществляющего экспертизу муниципальных нормативных правовых актов) отражены в таблице результатов публичных консультаций.

**Таблица результатов публичных консультаций**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Результаты публичных консультаций | | |
| Наименование субъекта публичных консультаций | Высказанное мнение  (замечания и (или) предложения) | Позиция регулирующего органа или органа, осуществляющего экспертизу муниципальных нормативных правовых актов  (с обоснованием позиции) |
| Муниципальное предприятие Нефтеюганское районное муниципальное унитарное «Торгово-транспортное предприятие»; | Предложения  и замечания отсутствуют | - |
| Союз «Сургутская торгово-промышленная палата» | 1. П. 11 проекта постановления (Приложение 1) предусматривает возможность по предложению юридических, физических лиц, индивидуальных предпринимателей, участников договора простого товарищества установление, изменение или отмену муниципальных маршрутов регулярных перевозок.  Однако в пояснительной записки предусмотрено предоставление сведений, обосновывающих установление или изменение маршрута регулярных перевозок. Считаем целесообразным уточнить, какие сведения должны быть отражены в пояснительной записке, в случае если предприниматель обратился с предложением об отмене муниципального маршрута.  2. Предлагаем исключить из п. 23 проекта постановления (Приложение 1) сведения «о планируемом расписании или интервалах отправления транспортных средств из начального и конечного остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок», из перечня сведений, которые должны быть включены в реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок. В соответствии с положениями статьи 27 Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" расписание указывается в приложении к свидетельству об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок. В случае изменения расписания переоформление свидетельства не требуется. В связи с тем, что сведения реестра муниципальных маршрутов публично размещаются на официальном сайте Нефтеюганского района, размещение информации о расписании с учетом ее возможном в дальнейшем изменении может ввести в заблуждение потребителей и вызвать рост необоснованных жалоб в адрес перевозчиков, тем самым увеличив административную нагрузку на бизнес.  3. П. 9 проекта постановления (Приложение 3) установлены обязательные требования к кандидатам при проведении открытого конкурса:  - наличие лицензии на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров;  - наличие на праве собственности или на ином законном основании транспортных средств, соответствующих требованиям, указанным в реестре маршрута регулярных перевозок, в отношении которого выдается свидетельство об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту, либо принятие на себя обязательства по приобретению таких транспортных средств в сроки, определенные конкурсной документацией.  В соответствии с последними изменениями в части лицензирования деятельности пассажирских перевозок, для получения лицензии соискатель должен предоставить копии свидетельства о регистрации транспортного средства в отношении каждого автобуса соискателя лицензии и, если автобусы соискателя не являются его собственностью, а используются на ином законном основании, копии документов, подтверждающих указанное основание владения автобусом соискателем.  Таким образом, факт наличия лицензии сам по себе гарантирует наличие транспортных средств у кандидата. Считаем целесообразным исключить дублирование сведений, предоставляемых перевозчиками в рамках участия в открытом конкурсе.  4. Глава 11 проекта постановления (Приложение 3) устанавливает перечень обстоятельств, при наступлении которых уполномоченный орган обращается в суд с заявлением о прекращении действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулируемых перевозок. Данный перечень содержит дополнительные основания, помимо тех, которые установлены в пунктах 1-4 части 5 статьи 29 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ.  В соответствии с пунктом 5 части 5 статьи 29 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ иные обстоятельства могут быть предусмотрены законом субъекта Российской Федерации в отношении межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок и муниципальных маршрутов регулярных перевозок. Таким образом, положения главы 11 проекта постановления (Приложение 3) прямо противоречат федеральному законодательству, свидетельствуют о превышении полномочий органов местного самоуправления в этой части правого регулирования.  Вывод: Сургутская торгово-промышленная палата считает целесообразным внести указанные в настоящем отзыве изменения в проект постановления администрации Нефтеюганского района «Об организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам на территории Нефтеюганского района». | 1. Предложения по пунктам 1-3 будут учтены полностью в проекте постановления администрации Нефтеюганского района «Об организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам на территории Нефтеюганского района». 2. В соответствии с пунктом 5 части 5 статьи 29 Федерального закона от 13.07.2015 №220-ФЗ иные обстоятельства могут быть предусмотрены законом субъекта Российской Федерации в отношении межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок и муниципальных маршрутов регулярных перевозок. Так, прекращение действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок предусмотрено в статье 8.1. Закона ХМАО-Югры от 16.06.2016 № 47 «Об отдельных вопросах организации транспортного обслуживания населения в Ханты-Мансийском автономном округе – Югре» (в ред. от 14.09.2018).   Таким образом, замечание по пункту 4 будет учтено в части внесения изменений в главу 11 проекта постановления (Приложение 3) путем приведения в соответствие статье 8.1 Закона ХМАО-Югры от 16.06.2016 № 47 «Об отдельных вопросах организации транспортного обслуживания населения в Ханты-Мансийском автономном округе – Югре» (в ред. от 14.09.2018). |
| Общество с ограниченной ответственностью «АвтоТрансСоюз» | Предложения  и замечания отсутствуют | - |
| Общество с ограниченной ответственностью «АвтоТрансЮгра» | Предложения  и замечания отсутствуют | - |
| Общество с ограниченной ответственностью «СеверТрансСервис» | Предложения  и замечания отсутствуют | - |
| Общество с ограниченной ответственностью «ЛидерАвтоТранс» | Предложения  и замечания отсутствуют | - |