

ФОРМА
сводного отчета об оценке регулирующего воздействия
проекта муниципального нормативного правового акта

№ <u>10</u> <i>(присваивается регулирующим органом)</i>	Сроки проведения публичного обсуждения проекта муниципального нормативного правового акта: начало: «03» ноября 2017 г.; окончание: «24» ноября 2017 г.
--	--

I. Общая информация

1.1. Департамент строительства и жилищно-коммунального комплекса Нефтеюганского района, являющийся (являющееся) разработчиком проекта муниципального нормативного правового акта, затрагивающего вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности (далее – регулирующий орган)
1.2. Сведения о структурных подразделениях администрации Нефтеюганского района, участвующих в разработке проекта муниципального нормативного правового акта, затрагивающего вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности: Соисполнители отсутствуют
1.3. Вид и наименование проекта муниципального нормативного правового акта: Проект постановление администрации района «О внесении изменений в постановление администрации Нефтеюганского района от 16.05.2016 № 652-па-нпа «Об утверждении административного регламента предоставления муниципальной услуги «Выдача специального разрешения на движение по автомобильным дорогам местного значения Нефтеюганского района транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов»
1.4. Предполагаемая дата вступления в силу муниципального нормативного правового акта (его отдельных положений): 25.12.2017
1.5. Краткое описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование: Проект постановления устанавливает сроки и последовательность административных процедур и административных действий Департамента строительства и жилищно-коммунального комплекса Нефтеюганского района (далее также – Департамент) и муниципального учреждения «Многофункциональный центр предоставления государственных и муниципальных услуг» (далее также – МФЦ), а также порядок их взаимодействия с заявителями, органами государственной власти, учреждениями и организациями при предоставлении муниципальной услуги.
1.6. Основание для разработки проекта муниципального нормативного правового акта: - часть 1 статья 15 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», - статья 31 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», - Федеральный закон от 27.07.2010 № 210-ФЗ «Об организации предоставления государственных и муниципальных услуг», - приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 24.07.2012 № 258 «Об утверждении Порядка выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов».

1.7. Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования: Повышения качества предоставления и доступности муниципальной услуги, создание комфортных условий для получения муниципальной услуги
1.8. Краткое описание содержания предлагаемого правового регулирования: Регламентация предоставления администрацией Нефтеюганского района муниципальной услуги владельцам транспортных средств.
1.9. Срок, в течение которого принимались предложения в связи с размещением уведомления о проведении публичных консультаций по проекту муниципального нормативного правового акта: начало: «03» ноября 2017 г.; окончание: «24» ноября 2017 г.
1.10. Количество участников публичных консультаций-2; замечаний и предложений, полученных в связи с размещением уведомления о проведении публичных консультаций по проекту муниципального нормативного правового акта: 0, из них учтено: полностью 0, учтено частично 0, не учтено 0.
1.11. Контактная информация ответственного исполнителя регулирующего органа: фамилия, имя, отчество: Галиуллина Гузель Ринатовна должность: начальник юридическо-договорного отдела телефон: 8(3463)233066 адрес электронной почты: Galiullinagr@admoil.ru

II. Степень регулирующего воздействия проекта муниципального нормативного правового акта

2.1. Степень регулирующего воздействия проекта муниципального нормативного правового акта:	средняя
2.2. Обоснование отнесения проекта муниципального нормативного правового акта к определенной степени регулирующего воздействия: Проект НПА регулирует отношения в сфере предпринимательской и инвестиционной деятельности, изменяет содержание прав и обязанностей субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности. Вместе с тем, проект НПА содержит положения, изменяющие ранее предусмотренные законодательством Российской Федерации и иными нормативными правовыми актами обязанности, запреты и ограничения для физических и юридических лиц в сфере предпринимательской и иной экономической деятельности или способствующие их установлению, и (или) положения, приводящие к увеличению ранее предусмотренных законодательством Российской Федерации и иными нормативными правовыми актами расходов физических и юридических лиц в сфере предпринимательской и иной экономической деятельности.	

III. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ правового регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы

3.1. Формулировка проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ правового регулирования, условий и факторов ее существования: Проект постановления регулирует порядок выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам местного значения Нефтеюганского района транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов
--

3.2. Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы:

При отсутствии правового регулирования возникает вероятность, что не в полной мере будут реализованы требования федерального законодательства по укреплению и защите автомобильных дорог на территории Нефтеюганского района

3.3. Информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых ранее для ее решения, а также затраченных ресурсах и достигнутых результатах решения проблемы:

Проект разработан в связи с изменениями в законодательстве в области дорожной деятельности.

3.4. Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны администрации Нефтеюганского района:

Выдача специального разрешения на движение по автомобильным дорогам местного значения Нефтеюганского района транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов без вмешательства администрации Нефтеюганского района невозможно в соответствии с частью 10 статьи 31 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

3.5. Перечень действующих муниципальных нормативных правовых актов (их положений), устанавливающих правовое регулирование:

постановление администрации Нефтеюганского района от 16.05.2016 № 652-па-нпа «Об утверждении административного регламента предоставления муниципальной услуги «Выдача специального разрешения на движение по автомобильным дорогам местного значения Нефтеюганского района транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов»

3.6. Опыт муниципальных образований Ханты-Мансийского автономного округа – Югры в соответствующих сферах деятельности:

Постановление администрации Нижневартовского района от 27.06.2014 № 1224 «Об утверждении административного регламента предоставления муниципальной услуги по выдаче специального разрешения на движение по автомобильным дорогам местного значения транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов».

Постановление администрации Сургутского района от 28.12.2015 № 5522-нпа «Об утверждении административного регламента предоставления муниципальной услуги по выдаче специального разрешения на движение по автомобильным дорогам местного значения Сургутского района транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов».

3.7. Выявление рисков, связанных с существующей ситуацией:

Отсутствие административного регламента привлечет к невозможности осуществления функции администрации района по выдаче специального разрешения на движение по автомобильным дорогам местного значения Нефтеюганского района транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов

3.8. Моделирование последствий, наступление которых возможно при отсутствии правового регулирования:

Отсутствие регулирования может привести к возможному разрушению асфальтобетонного покрытия автомобильной дороги местного значения Нефтеюганского района

3.9. Источники данных:

- Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»
- постановление Правительства Российской Федерации от 16.11.2009 № 934 «О возмещении вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Российской Федерации»
- постановление Правительства Российской Федерации от 15.04.2011 № 272 «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом»
- приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 24.07.2012 №258 «Об утверждении Порядка выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов»

3.10. Иная информация о проблеме:
отсутствует

**IV. Цели предлагаемого правового регулирования
и их соответствие принципам правового регулирования,
а также приоритетам развития, представленным в Стратегии
социально-экономического развития Нефтеюганского района
и муниципальных программах**

<p>4.1. Цели предлагаемого правового регулирования:</p>	<p>4.2. Сроки достижения целей предлагаемого правового регулирования:</p>
<p>-Укрепление отдельных участков автомобильных дорог; -принятие специальных мер по обустройству автомобильных дорог и пересекающих их сооружений и инженерных коммуникаций в пределах маршрута транспортного средства; -изменение организации дорожного движения по маршруту движения транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов; - введение ограничений в отношении движения других транспортных средств по требованиям обеспечения безопасности дорожного движения</p>	<p>На весь срок реализации административного регламента</p>
<p>4.3. Обоснование соответствия целей предлагаемого правового регулирования принципам правового регулирования, а также приоритетам развития, представленным в Стратегии социально-экономического развития Нефтеюганского района и муниципальных программах: Проект НПА будет способствовать сохранению качества дорог и повышению уровня безопасности всех участников движения</p>	
<p>4.4. Иная информация о целях предлагаемого правового регулирования:</p>	

отсутствует

V. Описание предлагаемого правового регулирования и иных возможных способов решения проблемы

5.1. Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления связанных с ним негативных эффектов: Утверждение порядка выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам местного значения Нефтеюганского района транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов
5.2. Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема): Иные способы регулирования отсутствуют
5.3. Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы: статья 31 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»
5.4. Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы: отсутствует

VI. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные заинтересованные лица, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов

6.1. Группа участников отношений	6.2. Оценка количества участников отношений
Юридические лица, индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки тяжеловесных грузов и (или) крупногабаритных грузов по автомобильным дорогам местного значения Нефтеюганского района	Неограниченное количество
(Описание иной группы участников отношений)	отсутствует
6.3. Источники данных: Департамент строительства и жилищно-коммунального комплекса Нефтеюганского района	

VII. Изменение функций (полномочий, обязанностей, прав) структурных подразделений администрации Нефтеюганского района, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования

7.1. Описание новых или изменений существующих функций, полномочий, обязанностей или прав	7.2. Предполагаемый порядок реализации	7.3. Оценка изменения трудозатрат и (или) потребностей в иных ресурсах	7.4. Оценка изменения потребностей в других ресурсах
Департамент строительства и жилищно-коммунального комплекса Нефтеюганского района			

(№1) отсутствуют	отсутствуют	отсутствуют	отсутствуют
(№К)			

**VIII. Анализ выгод и издержек
от реализации предлагаемого способа регулирования**

8.1. Сектор экономики, группа субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, территория ожидаемого воздействия: юридические лица, индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки тяжеловесных грузов и (или) крупногабаритных грузов по автомобильным дорогам местного значения Нефтеюганского района
8.2. Качественное описание и количественная оценка ожидаемого негативного воздействия и период соответствующего воздействия: Отказ в предоставлении муниципальной услуги (в выдаче специального разрешения на движение по автомобильным дорогам местного значения Нефтеюганского района транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов)
8.3. Качественное описание и количественная оценка ожидаемого позитивного воздействия и период соответствующего воздействия: выдача специального разрешения на движение по автомобильным дорогам местного значения Нефтеюганского района транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов
8.4. Источники данных: Департамент строительства и жилищно-коммунального комплекса Нефтеюганского района

**IX. Оценка соответствующих расходов бюджета
Нефтеюганского района, а также расходов субъектов
предпринимательской и инвестиционной деятельности,
связанных с необходимостью соблюдения устанавливаемых
(изменяемых) обязанностей, ограничений или запретов**

9.1. Наименование новой или изменяемой функции, полномочия, обязанности или права	9.2. Описание видов расходов	9.3. Количественная оценка расходов
9.4. Бюджет Нефтеюганского района		
9.4.1 Принятие нормативно-правового акта не предусматривает изменение функций	9.4.2. Единовременные расходы в 2017 году (год возникновения)	-
	9.4.3. Периодические расходы за период	Подготовку решения по заявлению, оформление соглашения осуществляет один главный специалист департамента. Время, затраченное на проверку и подготовку заключения, составляет 1 день. Средняя стоимость работы 1 дня главного

		<p>специалиста составляет 1330,89 рублей. (Исходя из среднемесячной заработной платы главного специалиста в размере 27416,40 рублей, рассчитанной в соответствии со штатным расписанием ДСиЖКК НР)</p> <p>Расчет $27416,40/20,6=1330,89$, где 20,6 – среднегодовое количество рабочих дней.</p> <p>Единовременные расходы в соответствии с федеральным законом № 212 «О страховых взносах в Пенсионный фонд Российской Федерации, Фонд социального страхования Российской Федерации, Федеральный фонд обязательного медицинского страхования» составляют 401,93 рублей.</p> <p>Расчет $1330,89*30,2%=401,93$, где $30,2%=22\%(\text{ПФР})+5,1\%(\text{ФОМС})+2,9\%(\text{ФСС})+0,2\%(\text{ФСС НСиПЗ})$.</p>
	9.4.4. Возможные поступления за период _____	-
9.5. Итого единовременных расходов		-
9.6. Итого периодических расходов за год		1732 рубля 82 копейки
9.7. Юридические лица, индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки тяжеловесных грузов и (или) крупногабаритных грузов по автомобильным дорогам местного значения Нефтеюганского района		
9.7.1. (№К) Оплата государственной пошлины за выдачу специального разрешения	9.7.2. Единовременные расходы в 2017 (год возникновения)	Ввиду неопределенного круга лиц, на которых имеет воздействие рассматриваемый правовой акт, не определяется
	9.7.3. Периодические расходы за период _____:	-

оплата за возмещение вреда, причиняемого транспортным средством, осуществляющим перевозку тяжеловесных грузов, автомобильным дорогам	Единовременные расходы в 2017 (год возникновения)	Ввиду неопределенного круга лиц, на которых имеет воздействие рассматриваемый правовой акт, не определяется
	Периодические расходы за период _____:	-
оплата расходов на укрепление автомобильных дорог или принятие специальных мер по обустройству автомобильных дорог или их участков	Единовременные расходы в 2017 (год возникновения)	Ввиду неопределенного круга лиц, на которых имеет воздействие рассматриваемый правовой акт, не определяется
	Периодические расходы за период _____:	-
Предоставление необходимой документации	Периодические расходы за период _____:	<p>Подготовку заявления и сбор документов осуществляет 1 специалист организации.</p> <p>Время, затраченное на подготовку составляет 4 часа. Средняя стоимость работы часа персонала, занятого выполнением действий по подготовке составляет – 506 рублей (из расчета минимальной заработной платы, установленной 74 756,2 рублей.). Итого – 2 204 руб.</p> <p>Стоимость бумаги: 250 руб. (1 пачка 500 листов). Стоимость 1 листа = 0,5 рублей (250/500)</p> <p>Расходы бумагу для предоставления подтверждающих документов.) Ориентировочно 22 листа *0,5= 11 рублей</p> <p>Расход краски картриджа для лазерного принтера/МФУ составляет на 1500 страниц.</p> <p>Стоимость картриджа 2000 руб.</p> <p>Расходы на картридж: 2000/1500*22 листа =44 руб</p> <p>Транспортные расходы на доставку документов. Стоимость проезда в автобусе</p>

		общего типа в одну сторону составляет 22,50 руб. Расходы составят $22,50 \times 2 = 45$ рублей в обе стороны.
9.8. Итого единовременных расходов		-
9.9. Итого периодических расходов за год		2 304 рубля
9.10. Иные сведения о расходах субъектов отношений: отсутствуют		
9.11. Источники данных: отсутствуют		

**Х. Новые обязанности или ограничения
для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности
либо изменение содержания существующих обязанностей и ограничений,
а также порядок организации их исполнения**

10.1. Группа участников отношений	10.2. Описание новых или изменений содержания существующих обязанностей и ограничений	10.3. Порядок организации исполнения обязанностей и ограничений
юридические лица, индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки тяжеловесных грузов и (или) крупногабаритных грузов по автомобильным дорогам местного значения Нефтеюганского района	отсутствуют	Предусмотрен проектом постановления

**XI. Оценка рисков неблагоприятных последствий применения
предлагаемого правового регулирования**

11.1. Виды рисков	11.2. Оценки вероятности наступления неблагоприятных последствий	11.3. Методы контроля рисков	11.4. Степень контроля рисков (полный/частичный)
Отсутствуют	Отсутствуют	Отсутствуют	Отсутствуют
Источники данных: Департамент строительства и жилищно-коммунального комплекса Нефтеюганского района			

**ХII. Индикативные показатели мониторинга
и иные способы (методы) оценки достижения
заявленных целей регулирования**

12.1. Цели предлагаемого регулирования ¹	12.2. Индикативные показатели (ед. изм.)	12.3. Способы расчета индикативных показателей	12.4. Сроки достижения целей
<p>-Укрепление отдельных участков автомобильных дорог;</p> <p>-принятие специальных мер по обустройству автомобильных дорог и пересекающих их сооружений и инженерных коммуникаций в пределах маршрута транспортного средства;</p> <p>-изменение организации дорожного движения по маршруту движения транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов;</p> <p>- введение ограничений в отношении движения других транспортных средств по требованиям обеспечения безопасности</p>	-	-	На весь срок реализации административного регламента

дорожного движения			
12.5. Информация о мониторинге и иных способах (методах) оценки достижения заявленных целей регулирования: отсутствует			
12.6. Оценка затрат на осуществление мониторинга (в среднем в год)			0 руб.
12.7. Описание источников информации для расчета показателей (индикаторов): Департамент строительства и жилищно-коммунального комплекса Нефтеюганского района			

XIII. Иные сведения, которые, по мнению регулирующего органа, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования

13.1. Иные необходимые, по мнению разработчика проекта муниципального нормативного правового акта, сведения: отсутствует
13.2. Источники данных: отсутствует

Дата 04.12.2017

Руководитель регулирующего органа _____

(подпись)

И.Л.Русакова

(инициалы, фамилия)

¹Указываются данные из раздела III сводного отчета.

Томилкин Т.Р. Томил