****

**АДМИНИСТРАЦИЯ**

**НЕФТЕЮГАНСКОГО РАЙОНА**

**постановление**

|  |  |
| --- | --- |
| 05.03.2018 | № 310-па |
|  |

г.Нефтеюганск

О внесении изменений в постановление администрации Нефтеюганского района

от 15.01.2018 № 37-па «Об утверждении проекта планировки территории

для размещения объекта: «Обустройство кустов скважин

№№ 1срв, 2срв, 3срв, 4срв, 5срв Соровского месторождения нефти»

В соответствии со статьей 43 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ   
«Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», статьей 42 Устава муниципального образования Нефтеюганский район, на основании заявления публичного акционерного общества «Нефтяная компания «Роснефть» (далее – ПАО «НК «Роснефть») от 02.02.2018 № 03/03/06-07-1797   
п о с т а н о в л я ю:

1. Внести в раздел 2 приложения к постановлению администрации Нефтеюганского района от 15.01.2018 № 37-па «Об утверждении проекта планировки территории для размещения объекта: «Обустройство кустов скважин №№ 1срв, 2срв, 3срв, 4срв, 5срв Соровского месторождения нефти» следующие изменения:
   1. Пункт 2.1 изложить в следующей редакции:

## «2.1. Общие положения

Данный раздел проектной документации по объекту «Обустройство кустов скважин №№ 1срв, 2срв, 3срв, 4срв, 5срв Соровского месторождения нефти», разработан на основании:

* Задания на проектирование объекта «Обустройство кустов скважин   
  №№ 1срв, 2срв, 3срв, 4срв, 5срв Соровского месторождения нефти», выданного заказчиком ООО «РН-Юганскнефтегаз»;
* изменения № 2 к техническому заданию на выполнение корректировки проектной документации по объекту;
* постановления администрации Нефтеюганского района от 01 декабря   
  2017 г. № 2185-па
* Технического отчета по результатам инженерных изысканий   
  для подготовки проектной документации, выполненным ЗАО «ТюменьНИПИнефть» в 2017 г.

В соответствии с заданием на проектирование в составе настоящей проектной документации предусмотрено сооружение следующих линейных объектов:

|  |  |
| --- | --- |
| Подъездная дорога к кусту скважин №2срв | Протяжённость – 3320,01 м  Съезд № 1 – 78,20 м  Съезд № 2 – 99,73 м  Съезд к ПС 2-го куста – 95,33 м |
| ВЛ 35кВ на куст 2срв | Двухцепная: Протяженность – 7245,24 м  Одноцепная: Протяженность – 104,51 м |
| Нефтегазосборные сети куст №2срв – т.вр. куст №1срв | Диаметр трубопровода – 325х7 мм  Протяженность трубопровода – 2974,49 м |
| Нефтегазосборные сети т.вр. куст №1срв – т.вр. куст №3срв | Диаметр трубопровода – 426х8 мм  Протяженность трубопровода – 3112,05 м  ВЛ 6 кВ на узел 6, 7Одноцепная:  Протяженность – 233,73м |
| Нефтегазосборные сети т.вр.куст №3срв – т.вр. УДР ПТВО | Диаметр трубопровода – 530х8 мм  Протяженность трубопровода – 738,01 м |
| Высоконапорный водовод т.вр. КНС-1 - т.вр. куст №3срв | Диаметр трубопровода – 325х24 мм  Протяженность трубопровода – 305,66 м |
| Высоконапорный водовод т.вр. куст №3срв - т.вр. куст №1срв | Диаметр трубопровода – 325х24 мм  Протяженность трубопровода – 3108,9 м |
| Высоконапорный водовод т.вр. куст №1срв - куст №2срв | Диаметр трубопровода – 273х20 мм  Протяженность трубопровода – 2958,67 |
| ВОЛС на куст 2срв | Протяженность - 10460 м  Участок:  ВОЛС на ПС в районе куста №2 срв – узел № 6 – 4590 м;  Участок ВОЛС узел № 6-узел № 7 - 1235м,  Узел № 7-муфта оптическая на опоре № 10 У110-2+5 – 2315 м,  муфта оптическая на опоре № 10 У110-2+5 – узел № 9 - 120 м, муфта оптическая на опоре № 10 У110-2+5 – ПС ”Соровская” – 2200м |
| Подъездная дорога к кусту скважин №1срв | Протяжённость – 3002,26 м;  протяжённость – 556,60 м.  Съезд № 1 – 33,26 м  Съезд № 2 – 341,07 м  Съезд к ПС 1-го куста – 185,58 м  Подъезд к УЗА6 – 84,50 м  Подъезд к УЗА7 – 88,77 м |
| Мост через р. Берёзовая на подъезде  к К-1срв | Полная длина моста – 24.55 м;  Полная ширина моста – 8,98 м; |
| ВЛ 35кВ на куст 1срв | Двухцепная: Протяженность – 757,91 м  Одноцепная: Протяженность – 20,0 м |
| Нефтегазосборные сети куст №1срв – т.вр. куст №1срв | Диаметр трубопровода – 325х7 мм  Протяженность трубопровода – 633,05 м |
| Высоконапорный водовод т.вр. куст №1срв - куст №1срв | Диаметр трубопровода – 273х20 мм  Протяженность трубопровода – 645,97 м |
| ВОЛС на куст 1срв | Протяженность - 1080м  Участок: ВОЛС на ПС в районе куста №1 срв – муфта оптическая на опоре № 25 УС110-8 – 1080м |
| Подъездная дорога к кусту скважин №4срв | Протяжённость – 3008,70 м  Съезд № 1 – 53,52 м  Съезд № 2 – 51,09 м  Съезд к ПС 4-го куста – 92,94 м |
| ВЛ 35кВ на куст 4срв | Двухцепная: Протяженность – 2240,1 м  Одноцепная: Протяженность – 341,49 м |
| Нефтегазосборные сети куст №4срв – т.вр. куст №4срв | Диаметр трубопровода – 273х7 мм  Протяженность трубопровода – 116,17 м |
| Нефтегазосборные сети т.вр. куст №4срв – т.вр. УДР ПТВО | Диаметр трубопровода – 325х7 мм  Протяженность трубопровода – 2842,0 м  ВЛ 35 кВ на узел 9, 15  Одноцепная: Протяженность – 72,77 м |
| Высоконапорный водовод т.вр. КНС-1 - т.вр. куст №4срв | Диаметр трубопровода – 273х20 мм  Протяженность трубопровода – 3244,78 м |
| Высоконапорный водовод т.вр. куст №4срв - куст №4срв | Диаметр трубопровода – 219х18 мм  Протяженность трубопровода – 108,27 м |
| ВОЛС на куст 4срв | Протяженность - 2846 м  Участок: ВОЛС ПС в районе куста№ 4срв – муфта оптическая на опоре № 2 У110-2+5 - 2756 м  Узел 15 - муфта оптическая на опоре № 4 УС110-2+5 – 90 м |
| Подъездная дорога к кусту скважин №3срв | Протяжённость – 638,12 м;  Протяжённость – 1200,85 м.  Съезд № 1 – 25,20 м  Съезд № 2 – 339,95 м  Съезд к ПС 3-го куста – 159,48 м |
| ВЛ 35кВ на куст 3срв | Двухцепная: Протяженность – 2919,06 м  Одноцепная: Протяженность – 105,52 м |
| Нефтегазосборные сети куст №3срв. - т.вр. куст №3срв. | Диаметр трубопровода – 273х7 мм  Протяженность трубопровода – 1277,92 м |
| Высоконапорный водовод т.вр. куст №3срв - куст №3срв | Диаметр трубопровода – 219х18 мм  Протяженность трубопровода – 1277,20 м |
| ВОЛС на куст 3срв | Протяженность – 1656 м  Участок: ВОЛС на ПС в районе куста №3 срв – муфта оптическая на опоре № 10 У110-2+5 – 1656м |
| Подъездная дорога к кусту скважин №5срв | Протяжённость – 3905,38 м  Съезд № 1 – 24,15 м  Съезд № 2 – 47,48 м |
| ВЛ 6кВ на куст 5срв | Двухцепная: Протяженность – 3529,44 м  Одноцепная: Протяженность – 184,57 м |
| Нефтегазосборные сети куст №5срв – т.вр. куст №4срв | Диаметр трубопровода – 273х7 мм  Протяженность трубопровода – 4236,83 м |
| Высоконапорный водовод т.вр. куст №4срв - куст №5срв | Диаметр трубопровода – 219х18 мм  Протяженность трубопровода – 4212,75 м |
| ВОЛС на куст 5срв | Протяженность - 4202 м  Участок: ВОЛС на Куст скважин № 5срв – ПС  в районе куста № 4срв – 4202 м.». |

* 1. В пункте 2.2:
     1. Подпункт 2.2.3 изложить в следующей редакции:

**«2.2.3. Автомобильные дороги**

Категория автомобильных дорог к кустам скважин принята IV-в согласно СП 37.13330.2012.

Автомобильные дороги классифицируются:

* по месту расположения – межплощадочные;
* по назначению – вспомогательные;
* по срокам использования – постоянные.

Основные показатели автомобильных дорог приведены ниже (Таблица 6).

Таблица 6 – Основные показатели автомобильной дороги

| Наименование | Категория дороги | Протяженность трассы,  м | Протяженность в границах объемов работ,  м | Ширина земляно-го полотна,  м | | Ширина проезжей части, м | | Ширина обочины, м | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 Подъездная дорога к кусту скважин № 1срв, в том числе: |  | 4118,77 | 4111,27 | |  | |  | |  | |
| - первый участок с ПК 0+00,00 по ПК 30+02,26 | III-в | 3002,26 | 2999,26 | | 10,00 | | 6,0 | | 2,0\* | |
| - второй участок с ПК 30+02,26 по ПК 35+58,86 | IV-в | 556,60 | 556,60 | | 8,00 | | 4,50 | | 1,75\* | |
| - съезд № 1 к кусту скважин № 1срв | IV-в | 33,26 | 33,26 | | 8,00 | | 4,50 | | 1,75\* | |
| - съезд № 2 к кусту скважин № 1срв | IV-в | 341,07 | 338,82 | | 8,00 | | 4,50 | | 1,75\* | |
| - съезд к ПС куста скважин № 1срв | IV-в | 185,58 | 183,33 | | 8,00 | | 4,50 | | 1,75\* | |
| 2 Подъездная дорога к кусту скважин № 2срв, в том числе: |  | 3593,27 | 3585,02 | |  | |  | |  | |
| - подъездная дорога к кусту скважин № 2срв  с ПК 0+00,00 по ПК 33+20,01 | III-в | 3320,01 | 3317,76 | | 10,00 | | 6,0 | | 2,0\* | |
| - съезд № 1 к кусту скважин № 2срв | IV-в | 78,20 | 75,20 | | 8,00 | | 4,50 | | 1,75\* | |
| - съезд № 2 к кусту скважин № 2срв | IV-в | 99,73 | 99,73 | | 8,00 | | 4,50 | | 1,75\* | |
| - съезд к ПС куста скважин № 2срв | IV-в | 95,33 | 92,33 | | 8,00 | | 4,50 | | 1,75\* | |
| 3 Подъездная дорога к кусту скважин № 3срв, в том числе: |  | 2363,60 | 2359,10 | |  | |  | |  | |
| - первый участок с ПК 0+00,00 по ПК 6+38,12 | III-в | 638,12 | 638,12 | | 10,00 | | 6,0 | | 2,0\* | |
| - второй участок с ПК 6+38,12 по ПК 18+38,97 | IV-в | 1200,85 | 1200,85 | | 8,00 | | 4,50 | | 1,75\* | |
| - съезд № 1 к кусту скважин № 3срв | IV-в | 25,20 | 25,20 | | 8,00 | | 4,50 | | 1,75\* | |
| - съезд № 2 к кусту скважин № 3срв | IV-в | 339,95 | 337,70 | | 8,00 | | 4,50 | | 1,75\* | |
| - съезд к ПС куста скважин № 3срв | IV-в | 159,48 | 157,23 | | 8,00 | | 4,50 | | 1,75\* | |
| 4 Подъездная дорога к кусту скважин № 4срв, в том числе: |  | 3206,25 | 3200,25 | |  | |  | |  | |
| - подъездная дорога к кусту скважин № 4срв  с ПК 0+00,00 по ПК 30+08,70 | III-в | 3008,70 | 3008,70 | | 10,00 | | 6,0 | | 2,0\* | |
| - съезд № 1 к кусту скважин № 4срв | IV-в | 53,52 | 50,52 | | 8,00 | | 4,50 | | 1,75\* | |
| - съезд № 2 к кусту скважин № 4срв | IV-в | 51,09 | 48,09 | | 8,00 | | 4,50 | | 1,75\* | |
| - съезд к ПС куста скважин № 4срв | IV-в | 92,94 | 92,94 | | 8,00 | | 4,50 | | 1,75\* | |
| 5 Подъездная дорога к кусту скважин № 5срв, в том числе: |  | 3977,01 | 3969,51 | |  | |  | |  | |
| - подъездная дорога к кусту скважин № 5срв  с ПК 0+00,00 по ПК 39+05,38 | III-в | 3905,38 | 3902,38 | | 10,00 | | 6,0 | | 2,0\* | |
| - съезд № 1 к кусту скважин № 5срв | IV-в | 24,15 | 21,90 | | 8,00 | | 4,50 | | 1,75\* | |
| - съезд № 2 к кусту скважин № 5срв | IV-в | 47,48 | 45,23 | | 8,00 | | 4,50 | | 1,75\* | |
| Итого |  | 17258,90 | 17225,15 | | - | | - | | - | |
| \* Ширина обочины на участках установки дорожного ограждения принята 2,50 м. Переход к уширенной обочине осуществляется на участке 15 м | | | | | | | | | | |

Для технологического обслуживания нефтегазосборного трубопровода   
и высоконапорного водовода запроектированы подъездные автодороги и площадки для разворота автомобилей к узлам запорной арматуры. В конце подъездных дорог также предусмотрены площадки для разворота автомобилей.

Подъездные автодороги запроектированы по параметрам IV-в категории   
в соответствии с СП 37.13330.2012.

Примыкание к автомобильной дороге – простое, радиусы закруглений приняты 15 м.

Ширина земляного полотна 6,50 м, ширина проезжей части 4,50 м, ширина обочины 1,0 м. На участках установки направляющих устройств ширина обочины принята 1,50 м, на участках установки дорожного ограждения – 2,50 м.

Земляное полотно запроектировано в насыпи. При подсчете объемов грунта для возведения насыпи коэффициент 1,01 учитывает потери грунта при транспортировке автосамосвалами в соответствии с СП 45.13330.2012. Так же учтен коэффициент относительного уплотнения 1,05.

Откосы земляного полотна укреплены посевом трав по слою торфо-песчаной смеси толщиной 0,10 м

Дорожная одежда устраивается из фракционированного щебня, уложенного по способу заклинки толщиной слоя 0,35 м в соответствии с ГОСТ 8267-93. В основании дорожной одежды в пределах проезжей части укладывается георешетка с размером ячейки 50 мм, прочность при растяжении которой должна быть не менее 30 кН/м.

На площадках для разворота автомобилей дорожная одежда из фракционированного щебня, уложенного по способу заклинки толщиной слоя 0,35 м устраивается без георешетки.

На подъездной автодороге к узлу 7 ПК 11+39,81 нефтегазосборного трубопровода «т.вр.к.№1срв – т.вр.к.№3срв», к узлу 4 ПК 19+78,82 высоконапорный водовод «т.вр.к.№3срв – т.вр.к.№1срв» проходящей в водоохранной зоне р.Берёзовая, дорожная одежда устраивается из щебня, уложенного по способузаклинки   
с пропиткой битумом БНД 90/130 толщиной слоя 0,15 м на щебеночном основании толщиной 0,20 м. Обочина укреплена щебнем с пропиткой битумом БНД 90/130 толщиной 0,15 м.

Основные показатели подъездных автодорог к узлам запорной арматуры приведены ниже (Таблица 7).

Таблица 7 - Основные показатели подъездных автодорог к узлам запорной арматуры

| Наименование | Протяженность трассы, м | | Ширина земляного полотна, м | Ширина проезжей части, м | Ширина обочины, м |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 Нефтегазосборный трубопровод «т.вр.к.№1срв – т.вр.к.№3срв» | 88,77 | 86,52 | 6,50 | 4,50 | 1,0\* |
| - подъездная автодорога к узлу 7 ПК 11+39,81 |
| 2 Высоконапорный водовод «т.вр.к.№3срв – т.вр.к.№1срв» |
| - подъездная автодорога к узлу 4 ПК 19+78,82 |
| 3 Нефтегазосборный трубопровод «т.вр.к.№1срв – т.вр.к.№3срв» | 84,50 | 82,25 | 6,50 | 4,50 | 1,0\* |
| - подъездная автодорога к узлу 6 ПК 8+36,62 |
| 4 Высоконапорный водовод «т.вр.к.№3срв – т.вр.к.№1срв» |
| - подъездная автодорога к узлу 5 ПК 22+72,93 |
| Итого | 173,27 | 168,77 | - | - | - |
| \* Ширина обочины на участках установки направляющих устройств принята 1,5 м | | | | | |

Подъездные автодороги к узлам запорной арматуры и площадки для разворота автотранспорта пересекают проектные трубопроводы.

На пересекаемых проектных трубопроводах предусматривается устройство защитных футляров из стальных труб. Глубина заложения от верха покрытия дороги до верхней образующей защитного футляра принята не менее 1,4 м.

Параметры автомобильной дороги приняты в соответствии с СП 37.13330.2012 и приведены ниже (Таблица 8).

Таблица 8 – Параметры автомобильной дороги

| Наименование | Ед. изм. | Параметры автодороги IV-в категории | |
| --- | --- | --- | --- |
| нормативные | проектные |
| Расчетная скорость движения | км/час | 30 | 30 |
| Наименьший радиус кривых в плане | м | 150 (50) | 50 |
| Наибольший продольный уклон | ‰ | 40 | 30 |
| Наименьший радиус кривых в продольном профиле: |  |  |  |
| * выпуклых | м | 1000 | 1500 |
| * вогнутых | м | 800 | 1000 |
| Расстояние видимости встречного автомобиля | м | 150 | 161 |
| Расстояние видимости поверхности дороги | м | 75 | 93 |
| Ширина земляного полотна | м | 6,50 | 6,50 |
| Ширина проезжей части (для автомобиля с габаритом: ширина – 2,50 м, длина – 11,0 м) | м | 4,50 | 4,50 |
| Число полос движения | шт. | 1 | 1 |
| Поперечный уклон проезжей части | ‰ | 35 | 35 |
| Поперечный уклон обочины | ‰ | 50 | 50 |
| Ширина обочины | м | 1,0 | 1,0 |
| Тип дорожной одежды |  | Переходный | Переходный |
| Вид покрытия |  | Щебень фракционированный, уложенный методом заклинки  с армированием георешеткой | |
| Толщина покрытия | м | 0,35 | |
| Примечание - В скобках приведены допускаемые значения по СП 37.13330.2012 | | | |

».

* + 1. Подпункт 2.2.5 изложить в следующей редакции:

«**2.2.5. Волоконно-оптическая линия связи**

Согласно заданию, на проектирование в качестве основного канала технологической связи проектом предусмотрена организация ВОЛС между проектируемыми кустами скважин №№ 1срв, 2срв, 3 срв, 4 срв 5 срв, узлами запорной арматуры и существующей ПС 110/35/6 кВ «Соровская». Данным проектом предусмотрена прокладка ВОК на участках:

ПС в районе куста№ 2срв – ПС в районе куста№ 1срв по проектируемым опорам ВЛ-35 кВ – 3475 м, по проектируемой эстакаде – 80 м;

ПС в районе куста№ 1срв – Узел № 6 по проектируемым опорам ВЛ 6 кВ – 130 м, по проектируемым опорам ВЛ 35 кВ – 1560 м в траншее – 110м, по проектируемой эстакаде – 50 м;

Узел № 6 – Узел № 7 по проектируемым опорам ВЛ 6 кВ – 240 м, по проектируемым опорам ВЛ 35 кВ – 390 м, в траншее – 170 м, по проектируемой эстакаде – 50 м;

Узел № 7 – ПС 110/35/6 кВ «Соровская» по проектируемым опорам ВЛ 6 кВ – 110 м, по проектируемым опорам ВЛ 35 кВ – 400 м, в траншее – 60м, по проектируемой эстакаде – 20 м; по существующей эстакаде – 30 м.

ПС в районе куста№ 3срв – Узел 9 по проектируемым опорам ВЛ-35 кВ – 1320 м, по проектируемой эстакаде – 50 м;

Узел 9 – Узел 15 по проектируемым опорам ВЛ-35 кВ – 1359 м, по проектируемой эстакаде – 30 м;

Узел 15 – ПС 110/35/6 кВ «Соровская» по проектируемым опорам ВЛ-35 кВ – 490 м, по проектируемой эстакаде – 15 м; по существующей эстакаде – 30 м.

Куст скважин № 5срв – ПС в районе куста№ 4срв по проектируемым опорам ВЛ-6 кВ – 3650 м, по проектируемой эстакаде – 120 м;

ПС в районе куста№ 4срв - ПС 110/35/6 кВ «Соровская» по проектируемым опорам ВЛ-35 кВ – 2450 м, по проектируемой эстакаде – 40 м, по существующей эстакаде – 30 м.

ВОЛС на куст 1срв, протяженностью - 1080м;

Участок:

ВОЛС на ПС в районе куста №1 срв – муфта оптическая на опоре № 25 УС110-8 – 1080м.

ВОЛС на куст 2срв, протяженностью - 10460 м.

Участок:

ВОЛС на ПС в районе куста №2 срв – узел № 6 – 4590 м;

Участок ВОЛС узел № 6-узел № 7 - 1235м;

Узел № 7-муфта оптическая на опоре № 10 У110-2+5 – 2315 м;

муфта оптическая на опоре № 10 У110-2+5 – узел № 9 - 120 м, муфта оптическая на опоре № 10 У110-2+5 – ПС «Соровская» – 2200м.

ВОЛС на куст 3срв, протяженностью – 1656 м;

Участок:

ВОЛС на ПС в районе куста №3 срв – муфта оптическая на опоре № 10 У110-2+5 – 1656м.

ВОЛС на куст 4срв, протяженностью - 2846 м;

Участок:

ВОЛС ПС в районе куста№ 4срв – муфта оптическая на опоре № 2 У110-2+5 - 2756 м;

Узел 15 - муфта оптическая на опоре № 4 УС110-2+5 – 90 м.

ВОЛС на куст 5срв, протяженностью - 4202 м;

Участок:

ВОЛС на Куст скважин № 5срв – ПС в районе куста № 4срв – 4202м.

Общая длина трассы по видам прокладки составляет:

по проектируемым опорам ВЛ-6 кВ – 4130 м;

по проектируемым опорам ВЛ-35 кВ – 11444 м;

в траншее – 340 м;

по проектируемым эстакадам – 455 м;

по существующим эстакадам – 90 м.

В качестве магистральной ВОЛС проектом предусмотрена прокладка оптического одномодового шестидесятичетырех волоконного кабеля.».

1. Настоящее постановление подлежит опубликованию в газете «Югорское обозрение» и размещению на официальном сайте органов местного самоуправления Нефтеюганского района.
2. Контроль за выполнением постановления возложить на директора   
   департамента имущественных отношений – заместителя главы Нефтеюганского   
   района Ю.Ю.Копыльца.

Глава района Г.В.Лапковская